



P.O. Box 711
ATTN: Rio Rico-Harshaw
Mail Stop RC131
Tucson, AZ 85701-0711

First Class Mail
Presorted
US Postage Paid
Tucson AZ
Permit #21

Proyecto de la línea de transmisión de 138 kV de Río Rico a Harshaw



Reunión presencial abierta al público

Miércoles 25 de enero de 2023 | 6:00 p. m. a 8:00 p. m.

**Quality Hotel Americana Nogales-Mayan Room
639 N. Grand Ave., Nogales, Arizona**

Modernización de la red energética

Proyecto de la línea de transmisión de 138 kV de Río Rico a Harshaw

Boletín informativo n.º 5: enero de 2023



UniSource desea conocer la opinión del público sobre las rutas definitivas de la línea de transmisión

UNS Electric, Inc. (UNSE), una subsidiaria de UniSource Energy Services, ha identificado una ruta preferida con tres segmentos alternativos para el proyecto propuesto de línea de transmisión de Río Rico a Harshaw de 138 kilovoltios (kV) en el condado de Santa Cruz.

UNSE incluirá estas rutas en su solicitud ante la Comisión de Corporaciones de Arizona (Arizona Corporation Commission, ACC) para obtener un Certificado de compatibilidad ambiental (Certificate of Environmental Compatibility, CEC). La línea de transmisión prestará servicios al Proyecto Hermosa, un proyecto de exploración minera de Arizona Minerals Inc. (AMI), una subsidiaria de South32, y mejorará el servicio para clientes residenciales y otros consumidores de electricidad de los alrededores, incluidas las áreas de Flux Canyon, San Rafael Valley, Washington Camp y Lochiel. La línea de distribución existente de 13.2 kV de UNSE no tiene capacidad suficiente para satisfacer las necesidades energéticas actuales y futuras en estas áreas y, al mismo tiempo, satisfacer las necesidades energéticas previstas del Proyecto Hermosa.

El proyecto de Río Rico a Harshaw supondrá la construcción de una línea de transmisión de un solo circuito de aproximadamente 20 millas que se interconectará con el sistema de transmisión existente de 138 kV de UNSE en un patio de maniobras propuesto cerca de la carretera Interestatal 19 en el área de Río Rico. La línea finalizará en la subestación propuesta de Harshaw, ubicada al final de Flux Canyon Road, en una propiedad privada dentro del Bosque Nacional Coronado (Coronado National Forest, CNF). La parte oeste de la línea estaría ubicada en propiedad privada o en la servidumbre de paso de una carretera. La mayor parte de la parte este de la línea se ubicaría dentro del CNF. UNSE está buscando la aprobación del Servicio Forestal de los EE. UU. para obtener un permiso para construir y operar la parte de la línea ubicada dentro del CNF.

ACTUALIZACIÓN SOBRE LAS RUTAS FINALES

En noviembre de 2022, UNSE celebró una reunión presencial abierta al público para recopilar información sobre posibles enlaces de ruta que se revisaron en función de factores de idoneidad y comentarios públicos.

Después de esta reunión, UNSE analizó los aportes públicos adicionales y realizó dos cambios en los enlaces de ruta que se estaban considerando. En primer lugar, se añadió un enlace de ruta en el CNF al sur de Flux Canyon. En segundo lugar, se realizaron modificaciones en los enlaces de la ruta al sur del vecindario Lake Patagonia Ranch Estates y al oeste de la Ruta Estatal 82 para minimizar los impactos visuales; esos enlaces ahora siguen un cañón lateral sin nombre en una orientación

de noreste a sudoeste desde Cumero Canyon hasta la Ruta Estatal 82.

Todos los enlaces de ruta restantes, junto con los enlaces adicionales o modificados descritos anteriormente, se evaluaron y clasificaron en función de los factores considerados por la ACC para determinar la compatibilidad ambiental de una línea de transmisión propuesta. Según esta evaluación, UNSE pudo eliminar varios de los enlaces de ruta presentados en noviembre e identificar las rutas finales que se incluirán en su solicitud de CEC, que espera presentar en marzo de 2023.

Factores de compatibilidad ambiental

Se deben tener en cuenta varios factores al revisar una solicitud de certificado de compatibilidad ambiental, de acuerdo con el Estatuto Revisado de Arizona 40-360.06. Estos incluyen:

1. Fauna y flora
2. Áreas paisajísticas, lugares históricos y sitios y estructuras arqueológicos
3. Ambiente
4. Niveles de emisión de ruido e interferencia con las señales de comunicación
5. Posibles usos recreativos públicos
6. Planes de desarrollo existentes
7. Viabilidad y desafíos técnicos
8. Costos del proyecto e impacto potencial en las tarifas de los clientes
9. Aportes del público

La ruta preferida de UNSE y las rutas alternativas se ilustran en el mapa adjunto. Para obtener una vista más detallada de las rutas finales, hay disponible un mapa interactivo en el sitio web del proyecto que permite a los usuarios buscar por dirección y acercar el zoom para obtener vistas detalladas. Añadir código QR a la página del proyecto



APROBACIONES OBLIGATORIAS Y CRONOGRAMA

UNSE debe obtener la aprobación de un CEC por parte de la ACC para construir la línea de transmisión y el patio de maniobras propuesto. UNSE planea presentar una solicitud de CEC en marzo de 2023 ante el Comité de Emplazamiento de Centrales Eléctricas y Líneas de Transmisión de Arizona, que revisará la solicitud en un proceso público que brinda la oportunidad a los vecinos y otras partes interesadas a proporcionar comentarios.

Proyecto de la línea de transmisión de 138 kV de Río Rico a Harshaw

Si el Comité de Emplazamiento de Líneas otorga el CEC, se enviará a la ACC para su evaluación y aprobación final.

Está programada inicialmente una audiencia pública con el Comité de Emplazamiento del 17 al 21 de abril de 2023. La audiencia se llevará a cabo en Nogales, en el Quality Hotel Americana Nogales, el mismo lugar que la reunión pública de este mes.

Además del CEC, UNSE ha solicitado un permiso de uso especial para construir y operar partes de la línea de transmisión propuesta en terrenos del CNF. Junto con la solicitud de permiso de uso especial, el CNF realizará un análisis integral de los segmentos de línea propuestos en territorio del Sistema Forestal Nacional (National Forest System) para identificar posibles efectos ambientales. El análisis es necesario para cumplir con la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act) y otros estatutos federales aplicables. El análisis también identificará las medidas de mitigación adecuadas, si es necesario. Se prevé que este análisis comience en 2023.

UNSE espera que el proyecto de la línea de transmisión de Río Rico a Harshaw de 138 kV esté en servicio a finales de 2024.

REUNIÓN PRESENCIAL ABIERTA AL PÚBLICO

UNSE invita al público a hacer preguntas, enviar comentarios y obtener más información sobre el proyecto en una reunión abierta que se llevará a cabo el 25 de enero de 2023. Se alienta a los residentes, propietarios y otras partes interesadas a compartir sus opiniones o inquietudes sobre la ruta preferida y las rutas alternativas específicas. Los detalles de la reunión se incluyen en la portada de este boletín informativo.

OTRAS FORMAS DE PROPORCIONAR COMENTARIOS

UNSE invita a los residentes, propietarios y otras partes interesadas a compartir sus comentarios sobre la ruta de la línea de transmisión de la siguiente manera:

- Enviar un formulario de comentarios o una carta con los comentarios por correo postal a:

UniSource Energy Services
A la atención de: Proyecto Río Rico-Harshaw de 138 kV
P.O. Box 711
Dirección interna OH 131
Tucson, AZ 85702

- Enviar comentarios a RR2Harshaw@uesaz.com
- Visitar uesaz.com/rio-rico-to-harshaw y completar un formulario de comentarios en línea.
- Llamar al 1-833-783-0396 y dejar un mensaje de correo de voz.

Los boletines informativos anteriores están disponibles en el sitio web del proyecto o se pueden solicitar con la información de contacto anterior.

